



Invacare® Leo

nl Scooter
Gebruiksaanwijzing



Deze handleiding dient te worden overhandigd aan de gebruiker van het product.
Lees deze handleiding VOORDAT u dit product gebruikt en bewaar deze voor toekomstig gebruik.



Yes, you can.®

© 2018 Invacare Corporation

Alle rechten voorbehouden. Herpublicatie, duplicatie of gehele of gedeeltelijke wijziging is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Invacare. Handelsmerken zijn te herkennen aan ™ en ®. Alle handelsmerken zijn eigendom van of gelicentieerd aan Invacare Corporation of haar dochterondernemingen, tenzij anders aangegeven.

Inhoudsopgave

1 Algemeen	5
1.1 Inleiding	5
1.2 Symbolen in deze handleiding	5
1.3 Beoogd gebruik	6
1.4 Indicaties	6
1.5 Typeclassificatie	6
1.6 Regelgeving	6
1.7 Garantie-informatie	6
1.8 Levensduur	6
1.9 Aansprakelijkheidsbeperking	7
2 Veiligheid	8
2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften	8
2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem	10
2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling	12
2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus	13
2.5 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud	15
2.6 Labels op het product	16
3 Componenten	18
3.1 Voornaamste onderdelen van de scooter	18
3.2 Indeling van de bedieningsconsole	18
3.2.1 Statusaanduiding	19
3.2.2 Aanduiding van de acculading	19
4 Accessoires	20
4.1 Lichaamsbanden	20
4.1.1 Typen bekkengordels	20
4.1.2 De lichaamsband passend maken	20
4.1.3 De bekkengordel installeren	21
4.2 Rollatorbeugel	21
4.2.1 De rollator bevestigen	22
4.2.2 De rollatorbeugel verwijderen	23

4.2.3 De achterreflector plaatsen	23
5 Montage	24
5.1 De armsteunbreedte instellen	24
5.2 De armsteunhoek aanpassen	24
5.3 Het armsteunkussen vervangen	25
5.4 De zitting in voorwaartse/achterwaartse richting zetten	25
5.5 De zitting verwijderen/installeren	26
5.6 De 90° zwenkhoek van de zitting aanpassen	26
5.7 De hoek van het stuur aanpassen	27
5.8 De zithoogte aanpassen	28
5.9 De hoofdsteun aanpassen	28
5.10 De geluidssignalen activeren/deactiveren	29
6 Gebruik	30
6.1 Op- en afstappen	30
6.2 Voordat u de eerste keer gaat rijden	30
6.3 Over hindernissen rijden	31
6.3.1 Maximale hindernishoogte	31
6.3.2 Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen	31
6.3.3 Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis	31
6.4 Hellingen op- en afrijden	32
6.5 Parkeren en stilstaan	32
6.6 Parkeren in openbaar vervoer	32
6.7 Gebruik op de openbare weg	33
6.8 De scooter met de hand duwen	33
6.8.1 De motoren ontkoppelen	33
6.9 Met de scooter rijden	34
7 Controls-systeem	35
7.1 Beveiligingssysteem van besturingselementen	35
7.1.1 De hoofdzekering	35
7.2 Accu's	35
7.2.1 Algemene informatie over opladen	35
7.2.2 Algemene instructies voor opladen	36
7.2.3 De accu's opladen	36

7.2.4	De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen.	37
7.2.5	Opslag en onderhoud.	37
7.2.6	Instructies voor het gebruik van de accu's	38
7.2.7	Accu's transporteren	38
7.2.8	Algemene instructies voor het omgaan met accu's	39
7.2.9	Juiste aanpak voor beschadigde accu's	39
8	Transport	40
8.1	Transport - algemene informatie	40
8.2	De scootmobiel vervoeren	40
8.3	De accu's verwijderen/installeren.	41
9	Onderhoud	42
9.1	Inleiding tot onderhoud.	42
9.2	Het mobiliteitshulpmiddel reinigen.	42
9.3	Kortstondige opslag	42
9.4	Langdurige opslag	42
9.5	Wielen en banden.	43
10	Na gebruik	45
10.1	Geschikt maken voor hergebruik	45
10.2	Afvalverwerking	45
11	Problemen oplossen.	46
11.1	Diagnose en verhelpen van storingen.	46
11.1.1	Storingsdiagnose	46
11.1.2	Storingscodes en diagnosecodes	47
12	Technische Specificaties	49
12.1	Technische specificaties	49
13	Service.	53
13.1	Inspectiecontroles	53

1 Algemeen

1.1 Inleiding

Deze gebruiksaanwijzing bevat belangrijke informatie over het gebruik van dit product. Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door en volg de veiligheidsinstructies op om zeker te zijn van een veilig gebruik van het product.

Gelieve te noteren dat er waarschijnlijk secties in deze handleiding vermeld zijn die misschien niet relevant zijn voor uw product, maar deze handleiding verwijst naar alle modellen (op de dag van uitgifte). Elke sectie van deze handleiding verwijst naar alle modellen van dit product, tenzij anders vermeld.

De modellen en uitvoeringen die in uw land beschikbaar zijn, zijn te vinden op de prijslijst van het desbetreffende land.

Invacare behoudt zich het recht om productspecificaties te wijzigen zonder voorafgaand bericht.

Controleer voordat u deze gebruiksaanwijzing leest of u de juiste versie hebt. U vindt een pdf-bestand met de laatste versie op de Invacare-website.

Mocht u problemen ondervinden met de lettergrootte van deze handleiding, kunt u de PDF versie downloaden via onze website. U kunt deze dan uitvergroten op uw scherm tot de gewenste lettergrootte.

Voor meer informatie over dit product, contacteer uw Invacare vertegenwoordiger. Een overzicht kunt u terugvinden op de laatste bladzijde van deze handleiding.

1.2 Symbolen in deze handleiding

In deze handleiding worden symbolen en signaalwoorden gebruikt die van toepassing zijn op gevaren of onveilige handelingen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan eigendommen. Zie de onderstaande informatie voor de definities van de symbolen.



GEVAAR

Duidt op een gevaarlijke situatie die leidt tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.



WAARSCHUWING

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot ernstig letsel of overlijden als de situatie niet wordt vermeden.



VOORZICHTIG

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot licht of klein letsel als de situatie niet wordt vermeden.



BELANGRIJK

Duidt op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot materiële schade als de situatie niet wordt vermeden.



Nuttige tips, adviezen en informatie voor een efficiënt, probleemloos gebruik.



Dit product voldoet aan richtlijn 93/42/EEG betreffende medische hulpmiddelen. De introductiedatum van dit product staat vermeld in de CE-conformiteitsverklaring.



De vereiste gereedschappen en onderdelen die u nodig hebt voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden.

1.3 Beoogd gebruik

Dit mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor personen die slecht ter been zijn, maar die op basis van hun gezichtsvermogen en algemene lichamelijke en geestelijke conditie in staat zijn om een elektrisch mobiliteitshulpmiddel te besturen.

1.4 Indicaties

Het gebruik van een scooter wordt aangeraden voor de volgende personen:

- mensen die slecht ter been zijn, of
- mensen met een evenwichtsstoornis, of
- mensen die geen lange afstanden kunnen lopen, of
- mensen die geen voertuigen zoals auto's, fietsen of brommers kunnen besturen.

De gebruiker moet voldoende kracht in het bovenlichaam hebben om op een scooter te zitten. De gebruiker moet goed in staat zijn om een elektromotorische rolstoel te bedienen.

Contra-indicaties

Er zijn geen contra-indicaties bekend.

1.5 Typeclassificatie

Dit voertuig is conform EN 12184 geclassificeerd als een **mobilitetsproduct van klasse B** (voor gebruik binnenshuis en buitenshuis). Het is daarom compact en wendbaar genoeg voor gebruik binnenshuis, en tegelijkertijd geschikt voor het nemen van veel obstakels buitenshuis.

1.6 Regelgeving

Dit voertuig is op veiligheid getest in overeenstemming met de Duitse en internationale normen. Het voldoet aan de vereisten conform RoHS 2011/65/EU, REACH 1907/2006/EG en DIN EN 12184, inclusief EN 1021-2 en ISO 7176–14. Het voertuig is ook op spatwaterbestendigheid getest conform EN 60529 IPX4 en is daarom zeer geschikt voor weersomstandigheden zoals die bijvoorbeeld vaak voorkomen in Europa. Indien het voertuig is uitgerust met een passend verlichtingssysteem, is het geschikt voor gebruik op openbare wegen.

1.7 Garantie-informatie

Wij bieden voor dit product een fabrieksgarantie in overeenstemming met onze Algemene Voorwaarden in de respectievelijke landen.

Garantieclaims kunnen alleen worden ingediend via de dealer bij wie u het product hebt gekocht.

1.8 Levensduur

Onze onderneming gaat bij dit product uit van een levensduur van vijf jaar, ten minste als het product volgens de voorschriften werd gebruikt en alle onderhouds- en

servicetermijnen werden aangehouden. Deze levensduur kan zelfs worden overschreden, indien het product zorgvuldig wordt behandeld, verzorgd en gebruikt en er bij de verdere wetenschappelijke ontwikkelingen en technieken geen technische beperkingen ontstaan. De levensduur kan echter door ondeskundig gebruik of gebruik onder extreme omstandigheden ook aanzienlijk worden verkort. De door onze onderneming bepaalde levensduur biedt in dit geval geen enkele garantie.

1.9 Aansprakelijkheidsbeperking

Invacare aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door:

- Niet in acht nemen van de gebruikershandleiding
- Verkeerd gebruik
- Normale slijtage
- Verkeerde montage of afstelling door de koper of een derde
- Technische aanpassingen
- Niet-geautoriseerde wijzigingen en/of gebruik van ongeschikte reserveonderdelen

2 Veiligheid

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



GEVAAR!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

Brandende sigaretten die op een zittingsysteem met bekleding vallen, kunnen brand veroorzaken met overlijden, ernstig letsel of schade tot gevolg. Gebruikers van mobiliteitshulpmiddelen lopen een groter risico op overlijden of ernstig letsel door deze branden en de bijkomende rook, omdat ze mogelijk niet weg kunnen komen van het mobiliteitshulpmiddel.

- NIET roken tijdens het gebruik van dit mobiliteitshulpmiddel.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als dit mobiliteitshulpmiddel voor een ander doel wordt gebruikt dan in deze handleiding wordt beschreven

- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel alleen in overeenstemming met de instructies in deze gebruikershandleiding.
- Volg de veiligheidsinstructies nauwgezet op.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als u het mobiliteitshulpmiddel onder invloed van geneesmiddelen of alcohol gebruikt

- Rijd nooit onder invloed van medicijnen of alcohol in het mobiliteitshulpmiddel.



WAARSCHUWING!

Kans op schade of letsel als het mobiliteitshulpmiddel per ongeluk in beweging wordt gebracht

- Schakel het mobiliteitshulpmiddel uit voordat u opstapt, afstapt of lastige voorwerpen hanteert.
- Houd er rekening mee dat de motorremmen automatisch worden uitgeschakeld als de motoren worden ontkoppeld. Vrijloopbediening wordt daarom alleen aangeraden op vlakke ondergronden, nooit op hellingen. Laat uw mobiliteitshulpmiddel nooit met uitgeschakelde motoren op een helling staan. Koppel de motoren na het handmatig verplaatsen van het mobiliteitshulpmiddel altijd direct weer vast.

**WAARSCHUWING!**

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld. Het mobiliteitshulpmiddel komt dan met een plotselinge stop tot stilstand.

- Wanneer u in geval van nood moet remmen, laat u simpelweg de rijkhendel los. Hierdoor komt het mobiliteitshulpmiddel gelijkmatig tot stilstand.
- Indien aanwezig, trekt u aan de handrem totdat het mobiliteitshulpmiddel tot stilstand komt.
- Schakel een bewegend mobiliteitshulpmiddel alleen uit als u geen andere mogelijkheid meer hebt.

**WAARSCHUWING!**

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel met de bestuurder erop in een ander voertuig wordt getransporteerd

- Het mobiliteitshulpmiddel mag nooit met de bestuurder erop worden getransporteerd.

**WAARSCHUWING!**

Kans op uit het mobiliteitshulpmiddel vallen

- Als er een bekkengordel is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.

**WAARSCHUWING!**

Risico op ernstig letsel of schade

- Opslag of gebruik van het mobiliteitshulpmiddel in de buurt van open vuur of brandbare producten kan ernstig letsel of schade tot gevolg hebben.
- Vermijd opslag of gebruik van het mobiliteitshulpmiddel in de buurt van open vuur of brandbare producten.

**LET OP!**

Kans op letsel als de maximaal toegestane belasting wordt overschreden

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting (zie *12 Technische Specificaties, pagina 49*).
- Het mobiliteitshulpmiddel is ontworpen voor gebruik door één persoon, van wie het maximale gewicht niet hoger is dan de maximaal toegestane belasting van het hulpmiddel. Vervoer nooit meer dan één persoon met het mobiliteitshulpmiddel.

**LET OP!**

Kans op letsel bij het op onjuiste wijze tillen of laten vallen van zware onderdelen

- Bij onderhoud, service of het optillen van onderdelen van uw mobiliteitshulpmiddel moet u rekening houden met het gewicht van afzonderlijke onderdelen, met name de accu's. Zorg ervoor dat u altijd vanuit de juiste lichaamshouding tilt en om hulp vraagt indien nodig.



LET OP!

Kans op letsel door bewegende onderdelen

- Voorkom letsel door het verplaatsen van onderdelen van het mobiliteitshulpmiddel, zoals wielen of een zitlift (indien aanwezig), vooral als er kinderen in de buurt zijn.



LET OP!

Kans op letsel door hete oppervlakken

- Stel het mobiliteitshulpmiddel niet gedurende langere periodes bloot aan direct zonlicht. Metalen onderdelen en oppervlakken, zoals de zitting en armsteunen, kunnen zeer heet worden.



LET OP!

Kans op brand of beschadiging als elektrische apparaten worden aangesloten

- Sluit geen elektrische apparaten aan op uw mobiliteitshulpmiddel die niet expliciet voor dit doel zijn gecertificeerd door Invacare. Zorg ervoor dat alle elektrische installaties door uw geautoriseerde Invacare-leverancier worden uitgevoerd.

2.2 Veiligheidsinformatie over het elektrische systeem



WAARSCHUWING!

Kans op schade, ernstig letsel of overlijden

- Door verkeerd gebruik van het mobiliteitshulpmiddel kan het gaan roken, vonken of branden. Brand kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.
- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel uitsluitend voor het beoogde doel.
 - Als er rook, vonken of vlammen uit het mobiliteitshulpmiddel komen, moet u het gebruik van het mobiliteitshulpmiddel staken en ONMIDDELLIJK assistentie vragen.



WAARSCHUWING!

Brandgevaar

- Ingeschakelde lampen produceren warmte. Wanneer u de lampen met stof bedekt, zoals kleding, bestaat het risico dat deze vlam vatten.
- Dek het verlichtingssysteem NOOIT met stof af.

**WAARSCHUWING!****Risico op overlijden, ernstig letsel of schade bij vervoer van zuurstofsystemen**

Textielproducten en andere materialen die gewoonlijk niet brandbaar zijn, kunnen bij zuurstofrijke lucht snel vlam vatten en intensief branden.

- Controleer de zuurstofslang dagelijks, van de fles tot de afgifteplaats, op lekken en houd hem uit de buurt van elektrische vonken of andere ontstekingsmaterialen.

**WAARSCHUWING!****Risico op letsel of schade als gevolg van kortsluiting**

Zelfs als het systeem is uitgeschakeld, kunnen de connectorpinnen van kabels die op de stroommodule zijn aangesloten, nog onder stroom staan.

- Laat pennen van aansluitingen die onder stroom staan, in het contact zitten of dek deze af (met niet-geleidende materialen), zodat deze niet door mensen kunnen worden aangeraakt en geen kortsluiting kunnen veroorzaken door contact met andere materialen.
- Wanneer kabels met pennen van aansluitingen die onder stroom staan, moeten worden ontkoppeld, bijvoorbeeld, voor het verwijderen van de buskabel van de bedieningskast omwille van veiligheidsredenen, zorg er dan voor dat u de pennen vastzet of bedekt (met niet-geleidende materialen).

**WAARSCHUWING!****Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Corrosie van elektrische onderdelen door blootstelling aan water of andere vloeistoffen kan leiden tot schade, ernstig letsel of overlijden.

- Beperk de blootstelling van elektrische onderdelen aan water en/of andere vloeistoffen tot een minimum.
- Elektrische onderdelen die beschadigd zijn door corrosie, moeten onmiddellijk worden vervangen.
- Bij mobiliteitshulpmiddelen die regelmatig worden blootgesteld aan water of andere vloeistoffen, kan het nodig zijn de elektrische onderdelen vaker te vervangen.



WAARSCHUWING!

Kans op ernstig letsel of overlijden

Als deze waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan er kortsluiting ontstaan met schade aan het elektrische systeem, ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De POSITIEVE RODE accukabel (+) MOET worden aangesloten op de POSITIEVE pool/polen (+) van de accu('s). De NEGATIEVE ZWARTE accukabel (-) MOET worden aangesloten op de NEGATIEVE pool/polen (-) van de accu('s).
- Zorg ervoor dat de accukabels en het gereedschap dat u gebruikt, NOOIT gelijktijdig met BEIDE accupolen in contact komen. Door gelijktijdig contact kan kortsluiting ontstaan, met mogelijk schade of ernstig letsel tot gevolg.
- Breng beschermdoppen aan op de positieve en negatieve accupolen.
- Vervang onmiddellijk kabels waarvan de isolatie van de kabels beschadigd raakt.
- De zekering en de bevestigingsonderdelen mogen niet worden verwijderd van de bevestigingsschroef van de POSITIEVE rode accukabel (+).



WAARSCHUWING!

Kans op ernstig letsel of overlijden

Een elektrische schok kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Controleer stekkers en snoeren op insneden en/of gerafelde draden, om elektrische schokken te voorkomen. Snoeren met ingesneden of gerafelde draden moeten onmiddellijk worden vervangen.



Kans op schade aan het mobiliteitshulpmiddel

Een fout in het elektrische systeem kan leiden tot een verkeerde werking, zoals aanhoudende verlichting, geen verlichting, of geluid van de magnetische remmen.

- Als er sprake is van een fout, schakelt u de bedieningskast uit en weer in.
- Treedt de fout nog steeds op, dan ontkoppelt of verwijdert u de voedingsbron. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Als u niet zeker weet welke kabel u moet loskoppelen, neemt u contact op met uw leverancier.
- Neem in ieder geval contact op met uw leverancier.

2.3 Veiligheidsvoorschriften m.b.t. elektromagnetische straling

Dit elektrische voertuig is conform de internationale normen op elektromagnetische compatibiliteit gecontroleerd.

Desondanks kunnen elektromagnetische velden, die bijvoorbeeld kunnen ontstaan door radio- en televisiezenders, radio's en mobiele telefoons, de werking van elektrische voertuigen beïnvloeden. De in onze voertuigen gebruikte elektronica kan eventueel zwakke elektromagnetische storingen veroorzaken. Deze liggen echter onder de wettelijke normen. Volg daarom a.u.b. de volgende voorschriften op:



WAARSCHUWING!

Risico voor storing ten gevolge van elektromagnetische straling

- Gebruik geen draagbare zender of communicatieapparaten (bijv. mobiele telefoon of mobiele telefoon), of schakel deze niet in wanneer het voertuig ingeschakeld is.
- Kom niet in de buurt van sterke radio- en televisiezenders.
- Schakel het voertuig uit wanneer het zich ongewenst in beweging zet, of wanneer het vanzelf van de rem gaat.
- Door het toevoegen van elektrische accessoires en andere componenten of aanpassingen aan het voertuig kan het gevoelig worden voor elektromagnetische straling. Bedenk dat er geen werkelijk veilige methode is om het effect van dergelijke aanpassingen op de storingsbestendigheid vast te stellen.
- Meld alle voorvallen waarbij het voertuig ongewenst in beweging komt, of waarbij het voertuig van de elektrische rem gaat, bij de fabrikant.

2.4 Veiligheidsinformatie over rijden en de vrijloopmodus



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt

- Rijd alleen over hellingen die het maximaal toegestane hellingspercentage niet overschrijden en alleen als de rugleuning recht op staat en de zitlift in de laagste stand staat (indien van toepassing).
- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts. Probeer om plotseling remmen of versnellen op hellingen te voorkomen.
- Rijd indien mogelijk niet op natte, gladde, bevroren of olieachtige oppervlakken (zoals sneeuw, grind, ijs enzovoort) waar de kans bestaat dat u de controle over het mobiliteitshulpmiddel verliest, vooral op een helling. Dit kan ook gelden voor geverfde of anderszins behandelde houten oppervlakken. Als u toch op dit soort oppervlakken moet rijden, rijdt u zeer langzaam en uitermate voorzichtig.
- Probeer nooit om over een obstakel te rijden als u een helling op- of afrijdt.
- Probeer nooit om een trap op of af te rijden.



WAARSCHUWING!

Kans op letsel als het mobiliteitshulpmiddel kantelt (vervolg)

- Nader obstakels altijd met de voorkant van de scootmobiel. Zorg ervoor dat de voor- en achterwielen in één keer over het obstakel worden verplaatst en er niet halverwege wordt gestopt. Overschrijd niet de maximale obstakelhoogte (zie 12 *Technische Specificaties*, pagina 49).
- Verplaats uw zwaartepunt niet en verander niet plotseling van richting terwijl het mobiliteitshulpmiddel in beweging is.
- Gebruik het mobiliteitshulpmiddel nooit om meer dan één persoon te vervoeren.
- Overschrijd niet de maximaal toegestane belasting.
- Verdeel het gewicht altijd evenredig over het mobiliteitshulpmiddel. Probeer altijd het zwaartepunt in het midden van het mobiliteitshulpmiddel en zo dicht mogelijk bij de grond te houden.
- Het mobiliteitshulpmiddel zal remmen of versnellen als u de rijnsnelheid tijdens het rijden aanpast.



WAARSCHUWING!

Kans op lichamelijk letsel als u tegen een obstakel botst terwijl u door een nauwe doorgang rijdt, zoals deuren of ingangen.

- Passeer nauwe doorgangen voorzichtig en op de laagste snelheid.



WAARSCHUWING!

Het zwaartepunt van de scootmobiel is hoger dan dat van een elektrische rolstoel.

- Er is een verhoogde kans op omvallen bij het nemen van bochten.
- Verminder uw snelheid voordat u een bocht neemt. Ga pas na de bocht versnellen.
 - Denk eraan dat de zithoogte het zwaartepunt sterk beïnvloedt. Hoe hoger de zithoogte des te hoger het risico op kantelen.



**WAARSCHUWING!****Risico op kantelen**

Antikantelsteunen (stabilisatoren) werken alleen op een stevige ondergrond. Ze blijven in een zachte ondergrond (zoals gras, sneeuw, modder) steken als het mobiliteitshulpmiddel hierop steunt. Hierdoor kunnen ze niet meer goed werken en valt het mobiliteitshulpmiddel om.

- Rijd uitermate voorzichtig op zachte ondergrond, vooral als u bergopwaarts of bergafwaarts rijdt. Let tegelijkertijd op de stabiliteit van het mobiliteitshulpmiddel zodat dit niet omvalt.

2.5 Veiligheidsinformatie voor verzorging en onderhoud

**WAARSCHUWING!****Kans op schade, ernstig letsel of overlijden**

Een onjuiste reparatie en/of onjuist onderhoud aan dit mobiliteitshulpmiddel, uitgevoerd door gebruikers/zorgverleners of ondeskundige technici, kan schade, ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Probeer GEEN onderhoudswerkzaamheden uit te voeren die niet in deze gebruikershandleiding worden beschreven. Dergelijke reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden MOETEN worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus. Neem contact op met een leverancier of een Invacare-technicus.

**LET OP!****Kans op ongelukken en garantieverlies bij onvoldoende onderhoud**

- Om veiligheidsredenen en om ongelukken als gevolg van onopgemerkte slijtage te voorkomen, is het belangrijk dat dit mobiliteitshulpmiddel eenmaal per jaar in normale werkingsomstandigheden wordt gecontroleerd (zie het inspectieplan in de onderhoudsinstructies).
- In moeilijke werkingsomstandigheden, zoals dagelijkse ritten over steile hellingen, of bij gebruik binnen de zorgverlening met veel wisselende gebruikers, is het raadzaam regelmatig de remmen, accessoires en aandrijving van het mobiliteitshulpmiddel te controleren.
- Als het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt op openbare wegen, is de bestuurder van het voertuig er verantwoordelijk voor dat dit voertuig in een operationeel betrouwbare conditie verkeert. Bij onvoldoende onderhoud aan of verwaarlozing van het mobiliteitshulpmiddel geldt een beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant.





2.6 Labels op het product



1		<p>Typeplaatjesticker op de stang van de zitting.</p> <p>Zie hieronder voor meer informatie.</p>
2		<p>Label van de Europese vertegenwoordiger op de stang van de zitting</p>
3		<p>Acculabel onder de bekleding aan de achterkant</p>

4		<p>Identificatie van de positie van de koppelingshendel voor de duw- en rijstand.</p> <p>Zie hieronder voor meer informatie.</p>
5	<p>ISO 7176-19</p>	<p>Waarschuwing dat het mobiliteitshulpmiddel niet mag worden gebruikt als voertuigstoel.</p> <p>Dit mobiliteitshulpmiddel voldoet niet aan de vereisten van ISO 7176-19.</p>
6		<p>Bevestiging voor vervoer van scooter in stadsbussen van het Duitse openbaar vervoer (ÖPNV) conform de scooterverordening van 15-maa-2017.</p> <p>De bevestiging wordt aangegeven met de vervoersticker. Het ontwerp van de sticker wordt weergegeven in het Duitse Verkehrsblatt 21-2017, p. 935, 936.</p>

Verklaring van de symbolen op de labels

	<p>Dit symbool geeft de rijstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de koppeling van de motor ingeschakeld en werken de motorremmen. U kunt het mobiliteitshulpmiddel besturen.</p>
	<p>Dit symbool geeft de duwstand van de koppelingshendel aan. In deze positie is de motor ontkoppeld en werken de motorremmen niet. Het mobiliteitshulpmiddel kan worden geduwd als de wielen vrij kunnen draaien.</p>
	<p>Fabricagedatum</p>
	<p>Dit product voldoet aan richtlijn 93/42/EEG betreffende medische hulpmiddelen. De introductiedatum van dit product staat vermeld in de CE-conformiteitsverklaring.</p>

 <p>ISO 7176-19</p>	<p>Dit product moet tijdens het transport op de aangegeven bevestigingspunten met een taxifixatiesysteem worden bevestigd.</p>
	<p>Dit product is geleverd door een milieubewuste fabrikant. Dit product bevat mogelijk stoffen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu wanneer ze worden achtergelaten op plaatsen (stortplaatsen) die volgens de wetgeving daarvoor niet geschikt zijn. Zie hieronder voor meer informatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dit product bevat het symbool met de doorgekruiste afvalcontainer om u aan te moedigen dit product zo veel mogelijk te recyclen. • Wij hopen dat u voldoende milieubewust bent om dit product na de levensduur naar een afvalverwerkingsstation te brengen.

3 Componenten

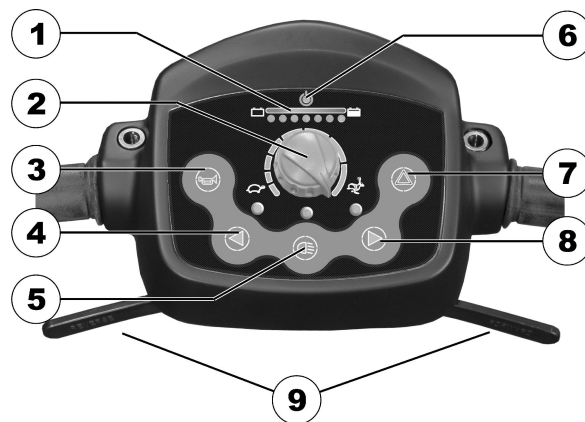
3.1 Voornaamste onderdelen van de scooter



- Ⓐ Bedieningsconsole
- Ⓑ Hendel voor het aanpassen van de stuurhoek
- Ⓒ Sleutelschakelaar (ON/OFF (aan/uit))
- Ⓓ Ontgrendelingshendel om de zitting te draaien en te verwijderen (links onder de zitting)
- Ⓔ Ontgrendelingshendel om de rails van de zitting te verschuiven (rechtsvoor, onder de zitting)

- Ⓕ Ontkoppelingshendel
- Ⓖ Remhendel (rechterhendel)

3.2 Indeling van de bedieningsconsole



- 1 Aanduiding van het accuvermogen
- 2 Snelheidsregelaar
- 3 Claxon
- 4 Knipperlicht links (schakelt na 30 seconden automatisch uit)
- 5 Verlichting
- 6 Statusaanduiding
- 7 Waarschuwingslampje

- 8 Knipperlicht rechts (schakelt na 30 seconden automatisch uit)
- 9 Rijhendel

3.2.1 Statusaanduiding



De AAN/UIT-diode wordt gebruikt als storingsaanduiding (statusaanduiding). Deze gaat knipperen als er een probleem is met de scooter. Het aantal keer knipperen geeft het type storing aan. Zie *11.1.2 Storingcodes en diagnosecodes, pagina 47*.



Diepontladingsbeveiliging: na een bepaalde rijtijd op de accureserve schakelt de elektronica de aandrijving automatisch uit en brengt de scooter tot stilstand. Als men de scooter enige tijd laat staan, 'herstellen' de accu's zich enigszins waardoor een klein stukje verder kan worden gereden. Na een zeer korte tijd gaan de rode LED's echter weer branden en ook de elektronica piept weer 3x. Dergelijke handelingen leiden tot beschadiging van de accu's en moeten dus worden vermeden!

3.2.2 Aanduiding van de acculading

Alle LED's branden:	Volledige reikwijdte
Alleen de rode en gele LED's branden:	Beperkte reikwijdte. Accu's aan het einde van de rit weer opladen.
Alleen de rode LED's branden/knipperen, de elektronica piept 3x:	Accureserve = zeer geringe reikwijdte. Accu's meteen opladen!

4 Accessoires

4.1 Lichaamsbanden

Een lichaamsband is een optioneel product dat 'af-fabriek' kan worden bevestigd aan het mobiliteitshulpmiddel of achteraf kan worden aangebracht door uw gespecialiseerde leverancier. Als uw mobiliteitshulpmiddel is voorzien van een lichaamsband, zal uw gespecialiseerde leverancier u hebben geïnformeerd over pasvorm en gebruik.

De lichaamsband wordt gebruikt om de gebruiker van het mobiliteitshulpmiddel in een optimale zithouding te houden. Correct gebruik van de band helpt de gebruiker stevig, gemakkelijk en goed in het mobiliteitshulpmiddel te zitten, vooral voor gebruikers met een verstoord evenwichtsgevoel als ze zitten.



We raden het gebruik van de lichaamsband aan zolang het mobiliteitshulpmiddel wordt gebruikt.

4.1.1 Typen bekkengordels

Het mobiliteitshulpmiddel kan 'af fabriek' worden uitgerust met de hierna genoemde typen bekkengordels. Als het mobiliteitshulpmiddel is uitgerust met een andere band dan hieronder vermeld, dient u te controleren of u documentatie van de fabrikant hebt gekregen over de bevestiging en het gebruik van de band.

Gordel met metalen sluiting, aan één zijde verstelbaar



Omdat de gordel slechts aan één kant kan worden versteld, komt de sluiting mogelijk niet in het midden te zitten.

4.1.2 De lichaamsband passend maken



De band moet strak genoeg zitten om er zeker van te zijn dat u prettig zit en uw lichaam de juiste zithouding heeft.

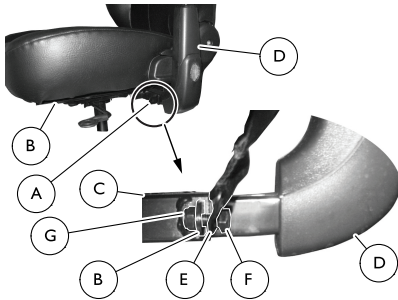
1. Zorg dat u goed zit, en dat betekent dat u rechtop zit tegen de leuning van de zitting, uw bekken recht en zo symmetrisch mogelijk, niet naar voren gekanteld, of zijwaarts of aan een kant van de zitting.
2. Plaats de lichaamsband zodanig dat uw heupbotten gemakkelijk boven de band te voelen zijn.
3. Pas de lengte van de lichaamsband aan met behulp van een van de hierboven beschreven hulpmiddelen. De band moet zo worden aangepast dat er een vlakke hand tussen de band en uw lichaam past.

- De gesp moet zo centraal mogelijk worden geplaatst. Pas de band daarom zoveel mogelijk aan beide kanten aan.
- Controleer uw band elke week om er zeker van te zijn dat die nog steeds in goede staat is, dat hij geen schade of slijtage vertoont en dat hij op de juiste manier aan het mobiliteitshulpmiddel vastzit. Als de band alleen met een boutverbinding is bevestigd, moet u controleren of de verbinding niet los zit of helemaal is losgeraakt. Raadpleeg voor verdere informatie over onderhoudswerkzaamheden van de lichaamsbanden de servicehandleiding van Invacare.

4.1.3 De bekkengordel installeren



- Dopsleutel van 12 mm
- Dopsleutel van 13 mm



- Zoek de montagebeugel (A) die zich onder de zitting (B) bevindt, op het zitframe (C), bij de armsteun (D).
- Bevestig een kant van de bekkengordel (E) met bout (F) en moer (G) aan de montagebeugel.



De moer moet richting het midden van de scooter worden geplaatst.

- Herhaal stap 1 en 2 aan de andere kant van de zitting, voor het andere uiteinde van de bekkengordel.

4.2 Rollatorbeugel

Uw scooter kan worden uitgerust met een optionele rollatorbeugel. Het maximaal toegestane gewicht van de rollator bedraagt 9 kg.



Risico op beschadiging van de rollatorbeugel

Als u de rollatorbeugel gebruikt om andere voorwerpen dan een rollator te vervoeren, kan de beugel beschadigd raken.
– Vervoer alleen rollators en niets anders.

Alleen de onderstaande rollators zijn door Invacare goedgekeurd en kunnen met behulp van deze rollatorbeugel worden vervoerd:

- Dolomite Jazz 600
- Dolomite Legacy 600
- Invacare Banjo P452E/3



LET OP!

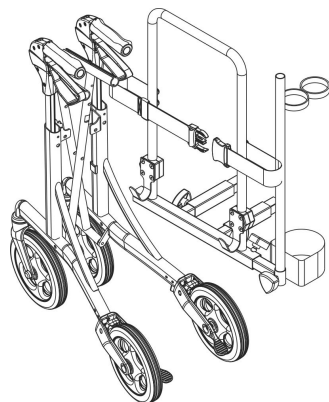
Risico op kantelen als gevolg van een gewijzigd zwaartepunt

Na het bevestigen van de rollator ligt het zwaartepunt van de scooter verder naar achteren. Hierdoor neemt de maximaal toegestane hellingshoek af met 1 tot 2°.

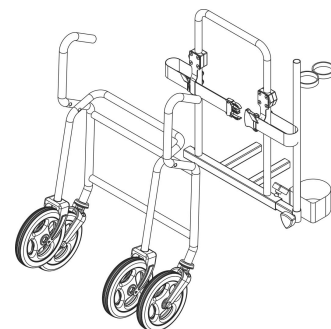
- Houd er rekening mee dat hellingen waar u normaal gesproken goed overheen kon rijden nu te steil kunnen zijn, waardoor de scooter mogelijk omvalt. Probeer dit soort hellingen dan ook te vermijden.

4.2.1 De rollator bevestigen

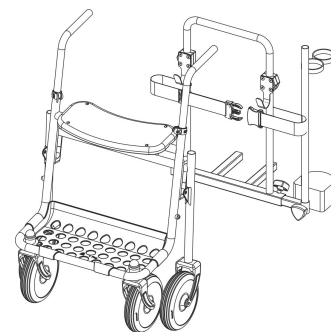
Dolomite Jazz 600



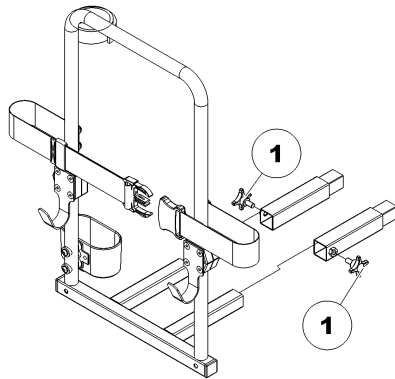
Dolomite Legacy 600



Invacare Banjo P452E/3



4.2.2 De rollatorbeugel verwijderen



1. Draai de schroeven (1) los.
2. Trek de rollatorbeugel uit de bevestigingen.

4.2.3 De achterreflector plaatsen

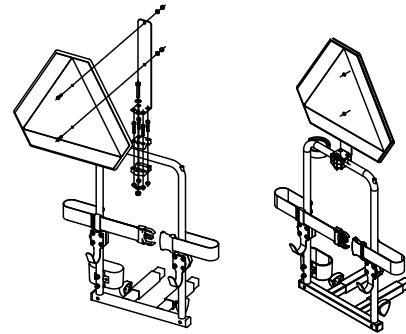


LET OP!

Kans op ongelukken door slechte zichtbaarheid

Als u het mobiliteitshulpmiddel op de openbare weg wilt gebruiken en een achterreflector wettelijk verplicht is, moet u erop letten dat de achterreflector niet wordt afgedekt door de rollatorbeugel.

- Zorg er bij het plaatsen van de achterreflector voor dat het reflecterende gedeelte voldoende zichtbaar blijft.



1. Plaats de achterreflector zoals weergegeven op de tekening.

5 Montage

5.1 De armsteunbreedte instellen



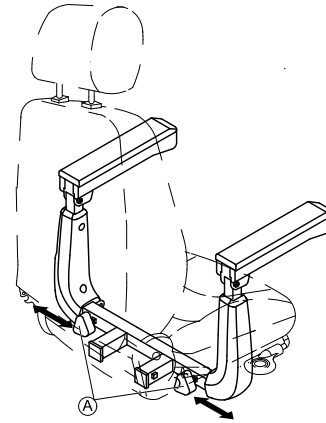
WAARSCHUWING!

Ernstig letsel

Als een van de armsteunen is afgesteld op een breedte die de toegestane waarde overschrijdt, valt de armsteun uit zijn beugels en dat kan leiden tot ernstig letsel.

- De breedteaanpassing is voorzien van kleine stickers met markeringen en het woord "STOP" (STOPPEN). De armsteun mag nooit verder worden uitgetrokken dan het punt waarop het woord "STOP" (STOPPEN) nog volledig leesbaar is.
- Draai de vergrendelingsschroeven goed vast zodra de aanpassing is voltooid.

De knoppen voor het ontgrendelen van de armsteunen bevinden zich onder de zitting.



1. Draai aan de knoppen **A** om de vergrendeling voor de armsteun los te maken.
2. Stel de armsteunen op de vereiste breedte in.
3. Draai de knoppen weer vast.

5.2 De armsteunhoek aanpassen



LET OP!

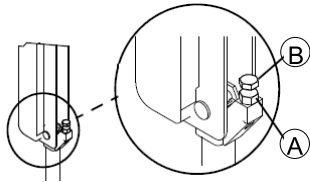
Er kunnen klempunten zijn bij het aanpassen van de armsteunhoek.

- Let op uw vingers.



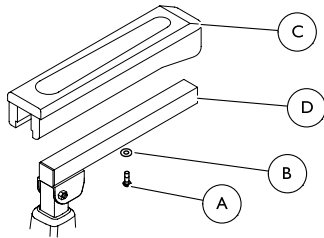
Gereedschap:

- Open steeksleutel van 1/2 inch



1. Beweeg de armsteun omhoog.
2. Maak de moer (A) los.
3. Pas de stelschroef (B) aan (omhoog of omlaag) voor de gewenste armhoekpositie.
4. Maak de moer vast.
5. Om dezelfde hoek voor de andere armsteun te bepalen, telt u de zichtbare schroefdraden nadat de moer is vastgezet.
6. Herhaal stap 1-4 voor de andere armsteun, indien nodig.

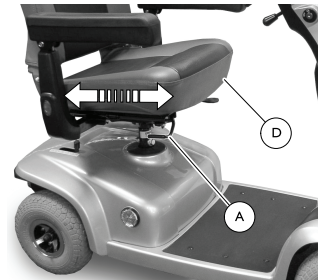
5.3 Het armsteunkussen vervangen



1. Verwijder de bevestigingsschroef (A) en de sluitring (B) waarmee het armsteunkussen (C) aan de armsteun (D) is bevestigd.
2. Verwijder het oude armsteunkussen.

3. Plaats het nieuwe armsteunkussen met behulp van de bevestigingsschroef en de sluitring. Zet alles goed vast.
4. Herhaal indien nodig STAP 1-3 om ook het andere armsteunkussen te vervangen.

5.4 De zitting in voorwaartse/achterwaartse richting zetten



i De hendel voor de zitpositie bevindt zich aan de rechterkant van de zitting.

1. Trek aan de hendel voor de zitpositie (A) om de zitting (B) los te koppelen.
2. Schuif de zitting naar voren of achteren om de gewenste positie te bereiken.
3. Laat de hendel los om de zitting in die positie te vergrendelen.

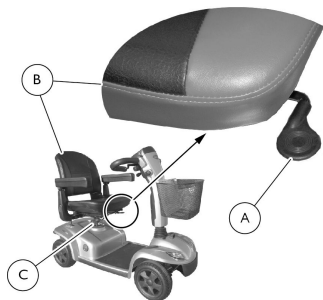
5.5 De zitting verwijderen/installeren



WAARSCHUWING!

Risico dat u van de scootmobiel valt

– Controleer vóór gebruik of de zitting in de vergrendelde stand zit. De hendel van de zitting moet helemaal omhoog worden getrokken om de zitting in de vergrendelde stand te kunnen laten zakken. Zo voorkomt u lichamelijk letsel en/of schade aan de scootmobiel door een val van de scootmobiel.



Verwijderen

1. Trek de vergrendelingshendel (A) van de zitting omhoog.
2. Draai de gehele zitting (B) naar de zijkant.
3. Houd de zitting goed vast aan de rugleuning en de rand aan de voorkant.
4. Til de gehele zitting omhoog en weg van de stang (C) van de zitting.

Installatie

1. Trek de vergrendelingshendel (A) van de zitting omhoog.
2. Laat de gehele zitting (B) op de stang (C) zakken.
3. Draai de zitting zodanig dat deze in voorwaartse positie wordt vergrendeld.
4. Probeer de zitting omhoog te trekken om te controleren of deze goed vastzit.

5.6 De 90° zwenkhoeck van de zitting aanpassen



WAARSCHUWING!

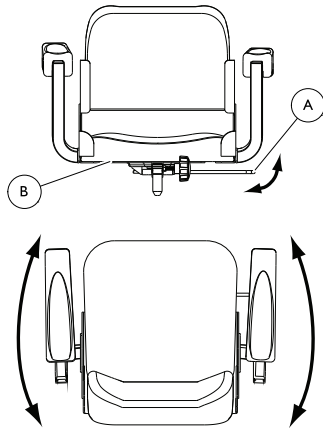
Risico op schade of lichamelijk letsel

– Zorg ervoor dat de zitting zowel vóór als tijdens het gebruik van de scootmobiel in voorwaartse richting is gedraaid. Zo voorkomt u lichamelijk letsel en/of schade aan de scootmobiel.



Risico op beschadiging.

– Wees voorzichtig met het gebruik van de zwenkoptie als er accessoires (zoals een vlaggetje of kruk-/wandelstokhouder) zijn geïnstalleerd. Zo voorkomt u schade aan de scootmobiel of eigendommen.



1. Trek de vergrendelingshendel **A** van de zitting omhoog om de zitting **B** te ontgrendelen.
2. Draai de zitting in de gewenste positie.
3. Laat de vergrendelingshendel van de zitting los om de zitting in de gewenste positie te vergrendelen.



Zorg ervoor dat de zitting in voorwaartse richting is vergrendeld alvorens de scootmobiel te gaan gebruiken.

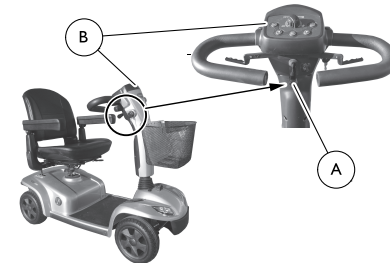
5.7 De hoek van het stuur aanpassen



WAARSCHUWING!

Risico op schade of lichamelijk letsel

- Schakel de voeding uit en verwijder de sleutel uit het contact alvorens onderhoud, aanpassingen of reparaties te verrichten.
- Hang **GEEN** spullen aan de stuuraanpassingshendel.
- Controleer of het stuur goed is afgesteld voordat u met de scootmobiel gaat rijden.
- Nadat u de hoek van het stuur hebt aangepast en voordat u er gebruik van gaat maken, **MOET** het stuur goed op zijn plaats worden vergrendeld. Zo voorkomt u lichamelijk letsel en/of schade aan de scootmobiel door een val van de scootmobiel. Druk/trek voorzichtig aan het stuur om te controleren of dit goed is vergrendeld in de aanpassingsplaat.





De scootmobiel beschikt over een verstelbaar stuur. Het stuur kan in een van de drie posities worden vergrendeld. Het stuur kan ook omlaag worden geklapt voor transport en opslag.

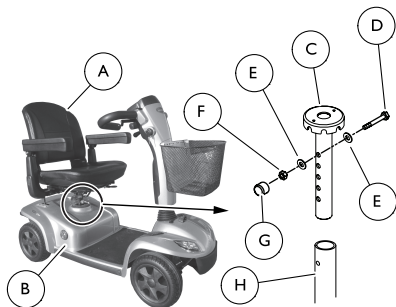
1. Trek de stuuraanpassingshendel **A** naar buiten.
2. Zet het stuur **B** in de gewenste positie.
3. Laat de stuuraanpassingshendel los om het stuur in de gewenste positie te vergrendelen.
4. Druk/trek voorzichtig aan het stuur om te controleren of het stuur goed is vergrendeld.

5.8 De zithoogte aanpassen



Gereedschap:

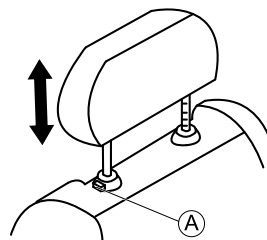
- 2 open steeksleutels van 17 mm



Onthoud de positie en stand van de montageonderdelen alvorens deze te verwijderen.

1. Verwijder de zitting **A**. Zie 5.5 *De zitting verwijderen/installeren*, pagina 26.
2. Verwijder de afdekkap **B** door deze omhoog te trekken zodat de stang **C** van de zitting en de montageonderdelen zichtbaar worden.
3. Verwijder de bevestigingsschroef **D**, de twee sluitringen **E**, borgmoer **F** en dop **G** waarmee de stang van de zitting aan de framebuis **H** is bevestigd.
4. Breng het montagegat in de framebuis op één lijn met een van de vijf montagegaten **I** in de stang van de zitting om de gewenste zithoogte te krijgen.
5. Breng één sluitring aan op de bevestigingsschroef.
6. Steek de bevestigingsschroef door de framebuis en de stang van de zitting.
7. Breng ook de andere sluitring aan op de bevestigingsschroef.
8. Plaats de borgmoer en de dop op de bevestigingsschroef om de stang van de zitting aan de framebuis te bevestigen.
9. Installeer de afdekkap.
10. Installeer de zitting. Zie 5.5 *De zitting verwijderen/installeren*, pagina 26.

5.9 De hoofdsteun aanpassen



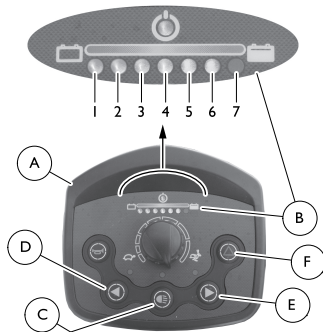
1. U stelt de hoofdsteun hoger in door op de ontgrendelingsknop (A) te drukken en de hoofdsteun omhoog naar de gewenste stand te trekken.
2. U stelt de hoofdsteun lager in door op de ontgrendelingsknop te drukken en de hoofdsteun omlaag naar de gewenste stand te drukken.

5.10 De geluidssignalen activeren/deactiveren

In de volgende situaties geeft de scootmobiel een geluidssignaal af:

- Accu bijna leeg
- Knipperlichten aan
- Gevarenlichten aan

De geluidssignalen kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd door de knoppen op het bedieningspaneel (A) in een bepaalde combinatie in te drukken.



1. Draai de sleutel naar de Off-stand (Uit).
2. Druk op de knoppen op het bedieningspaneel in de combinaties die in de tabel worden aangegeven Geluidssignaal.

3. Draai de sleutel naar de On-stand (Aan).
4. Wacht twee seconden totdat de lampjes op de weergave van het accuvermogen (B) in de juiste volgorde gaan knipperen en laat de knoppen vervolgens los.

 Houd de knoppen NIET langer dan 5 seconden ingedrukt.

Als led 7 vijf keer knippert, is het geluidssignaal geactiveerd.

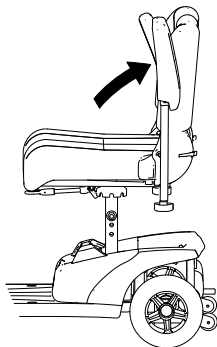
De scootmobiel schakelt automatisch terug naar de normale gebruiksmodus.

Geluidssignaal

Geluidssignaal	Indruk-combinatie	Brandende LEDS	Status
Accu bijna leeg	Verlichting (C) + knipperlicht links (D)	1	Gedeactiveerd
		1 + 2	Geactiveerd
Knipperlichten	Verlichting (C) + knipperlicht rechts (E)	3	Gedeactiveerd
		3 + 4	Geactiveerd
Gevarenlichten	Verlichting (C) + waarschuwingsknipperlicht (F)	5	Gedeactiveerd
		5 + 6	Geactiveerd

6 Gebruik

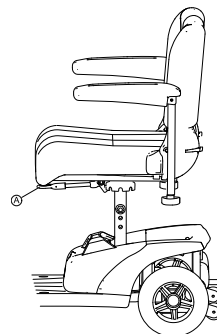
6.1 Op- en afstappen



De armsteunen kunnen naar boven worden gedraaid om beter op en af te kunnen stappen.

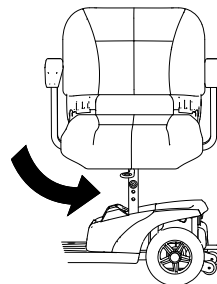
De zitting kan ook worden gedraaid om het op- en afstappen te vereenvoudigen.

1.



Trek de veerhendel omhoog ① omhoog.

2.



Draai de zitting naar de zijkant.



Informatie over draaien van de zitting

– De veer klikt weer automatisch vast in draaibewegingen van achtsten.

6.2 Voordat u de eerste keer gaat rijden

Voordat u de eerste rit maakt, moet u weten hoe u het mobiliteitshulpmiddel en alle bijbehorende elementen moet

bedienen. Neem de tijd om alle functies en rijmodi uit te proberen.



Als er een bekkengordel is geïnstalleerd, moet deze op de juiste wijze worden afgesteld. U dient deze altijd te dragen wanneer u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.

Comfortabel zitten = veilig rijden

Zorg er voor elke rit voor dat:

- alle bedieningsconsoles binnen handbereik zijn;
- de accu voldoende is opgeladen voor de afstand die u wilt afleggen;
- de bekkengordel (als deze is geïnstalleerd) perfect in orde is en
- de achteruitkijkspiegel (als deze is geïnstalleerd) op de juiste wijze is afgesteld, zodat u altijd achteruit kunt kijken zonder dat u voorover hoeft te buigen of u uw zithouding hoeft aan te passen.

6.3 Over hindernissen rijden

6.3.1 Maximale hindernishoogte

Informatie over de maximale hindernishoogte vindt u in het hoofdstuk 12 *Technische Specificaties*, pagina 49.

6.3.2 Veiligheidsvoorschriften bij het oprijden van hindernissen



WAARSCHUWING! **Risico voor kantelen**

- Rijd nooit scheef over hindernissen.
- Zet eerst de rugleuning recht op voordat u over hindernissen rijdt.

6.3.3 Zo rijdt u op de juiste manier over een hindernis

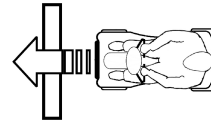


Fig. 6-1 Goed

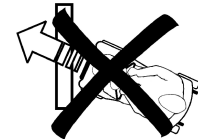


Fig. 6-2 Fout

Oprijden

1. Rijd in een rechte hoek en langzaam over de hindernis c.q. de stoeprand heen. Vlak voordat de voorwielen de hindernis raken, de snelheid verhogen en pas verlagen wanneer ook de achterwielen over de hindernis zijn heengereden.

Afrijden

1. Rijd in een rechte hoek en langzaam over de hindernis c.q. de stoeprand heen. Vlak voordat de voorwielen de hindernis raken, de snelheid verlagen en zo houden totdat ook de achterwielen over de hindernis zijn heengereden.

6.4 Hellingen op- en afrijden

Voor informatie over het nominale hellingspercentage raadpleegt u *12 Technische Specificaties, pagina 49*.



WAARSCHUWING!

Risico op kantelen

- Rijd nooit met meer dan 2/3 van de maximumsnelheid bergafwaarts.
- Als uw scooter is uitgerust met een verstelbare rugleuning, moet u de rugleuning van uw zitting altijd weer rechtop zetten voordat u hellingen oprijdt. Wij raden u aan om de rugleuning iets naar achteren te zetten voordat u hellingen afrijdt.
- Voor het afdalen van een helling zet u de zitting helemaal naar voren.
- Rijd hellingen nooit op of af als deze glad zijn of als er kans op slippen is (zoals op een natte stoep, bij bevroering, enz.)
- Vermijd uit de scooter te stappen als u zich op een hellend vlak of op een helling bevindt.
- Volg de straat of het pad waarop u rijdt altijd in een rechte lijn in plaats van zigzaggend te rijden.
- Draai nooit om op een hellend vlak of een helling.



LET OP!

De remweg is heuvelafwaarts veel langer dan op een gelijkmatig terrein

- Rijd nooit een helling af die de nominale helling overschrijdt (raadpleeg *12 Technische Specificaties, pagina 49*).

6.5 Parkeren en stilstaan

Als u uw voertuig parkeert of het gedurende een langere periode laat stilstaan of zonder toezicht laat:

1. Schakel de voedingsspanning uit (sleutelschakelaar) en verwijder de sleutel.

6.6 Parkeren in openbaar vervoer

De handrem is een extra rem die het mobiliteitshulpmiddel permanent stopt totdat u de rem uitschakelt. Deze functie is handig als u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt in het openbaar vervoer.

Houd rekening met het volgende als u gebruik maakt van het openbaar vervoer:

- Volgens de Duitse verordening voor het openbaar vervoer (ÖPNV) moet u alles verwijderen wat u aan de achterkant van de zitting van de scooter hebt bevestigd.
- De buschauffeur bepaalt of u de scooter mee de bus in mag nemen.

U kunt voordat u gaat reizen contact opnemen met de busmaatschappij om na te vragen of uw model is toegestaan.

Handrem inschakelen

1.

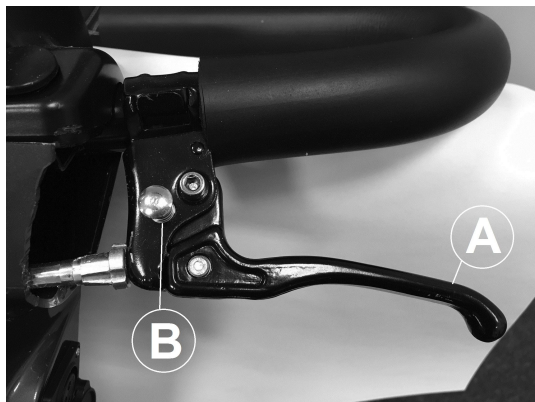


Fig. 6-3

Trek aan remhendel Ⓐ en druk op bevestigingspin Ⓑ.

Handrem uitschakelen

1. Trek aan de remhendel Ⓐ.
Bevestigingspin Ⓑ wordt automatisch uitgeschakeld.

6.7 Gebruik op de openbare weg

Op de wielen kan de opmerking "Not For Highway Use" (Niet voor gebruik op de weg) staan. Het mobiliteitshulpmiddel kan echter worden gebruikt op alle verkeerswegen waarvoor het is goedgekeurd in overeenstemming met de toepasselijke nationale wetgeving.

6.8 De scooter met de hand duwen

De motoren van de scooter zijn uitgerust met een automatisch remsysteem waarmee kan worden voorkomen dat de scooter onbedoeld begint te rijden terwijl de stroomvoorziening is uitgeschakeld. Bij het duwen van de scooter moeten de magnetische remmen worden ontkoppeld.

6.8.1 De motoren ontkoppelen



LET OP!

Kans op weggrollen voertuig

- Als de motoren zijn ontkoppeld (voor duwen in vrijloop), zijn de elektromagnetische motorremmen uitgeschakeld. Als het voertuig is geparkeerd, moeten de hendels voor het koppelen en ontkoppelen van de motoren goed in de positie "DRIVE" worden vergrendeld (elektromagnetische motorremmen ingeschakeld).



De hendel voor het koppelen en ontkoppelen van de motor bevindt zich rechtsachter.

De aandrijving ontkoppelen

1. Zet de scootmobiel uit (sleutelschakelaar).
2. Druk op de ontgrendelingsknop op de ontkoppelingshendel (1).
3. Duw de ontkoppelingshendel naar voren. De aandrijving is nu ontkoppeld.

De aandrijving vastkoppelen

1. Trek de hendel naar achteren. De aandrijving is nu vastgekoppeld.

6.9 Met de scooter rijden



WAARSCHUWING!

Risico op onbedoeld weggrollen van het voertuig

De elektromagnetische rem van het voertuig kan niet worden geactiveerd als de joystick zich niet volledig in de middelste stand bevindt. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld weggrollen.

– Zorg ervoor dat de joystick zich in de middelste stand bevindt wanneer het voertuig stil moet blijven staan.

1. De elektriciteitsvoorziening inschakelen (sleutelschakelaar). De aanduidingen op de stuurconsole branden. Er kan met de scooter worden gereden.



Is de scooter na het inschakelen niet rijklaar, controleer dan de statusaanduiding (zie 3.2.1 *Statusaanduiding, pagina 19* en hoofdstuk 11.1 *Diagnose en verhelpen van storingen, pagina 46*).

2. Gewenste rijnsnelheid met de snelheidsregelaar instellen.

3. De rechter rijhendel voorzichtig aantrekken om vooruit te rijden.
4. De linker rijhendel voorzichtig aantrekken om achteruit te rijden.



De besturing is af fabriek geprogrammeerd met standaardwaarden. Een individuele programmering die is aangepast aan uw wensen, kan door uw INVACARE-leverancier worden uitgevoerd.



WAARSCHUWING!

Iedere wijziging van het rijprogramma kan het rijgedrag en de kantelstabiliteit van het elektrische voertuig beïnvloeden.

- Daarom mogen wijzigingen aan het rijprogramma uitsluitend door daarvoor opgeleide Invacare-leveranciers worden uitgevoerd.
- Invacare levert alle mobiliteitsproducten af fabriek met een standaard rijprogramma af. Een garantie voor een veilig rijgedrag van het elektrische voertuig - met name de kantelstabiliteit - kan alleen door Invacare en alleen voor dit standaard rijprogramma worden gegeven



Om snel af te remmen, gewoon de rijhendel loslaten. Deze gaat dan automatisch in de middelste stand terug. De scooter remt af.

7 Controls-systeem

7.1 Beveiligingssysteem van besturingselementen

De besturingselementen van de scooter zijn voorzien van een overbelastingsbeveiliging.

Als de rit gedurende een lange periode is overbelast (bijvoorbeeld als u een steile helling oprijdt), en vooral bij een hoge omgevingstemperatuur, kan het elektronische systeem oververhit raken. In dat geval nemen de prestaties van de scooter geleidelijk af totdat hij volledig stil komt te staan. De status geeft de bijbehorende foutcode weer (zie *11.1.2 Storingcodes en diagnosecodes, pagina 47*). Door de stroomvoorziening uit en weer aan te zetten, wordt de foutcode gewist en worden de besturingselementen weer ingeschakeld. Het kan echter maximaal vijf minuten duren voordat de besturingselementen voldoende zijn afgekoeld om de scooter weer optimaal te laten werken.

Als de rit wordt opgehouden door een onoverkomelijk obstakel, bijvoorbeeld, een stoep of iets vergelijkbaars die te hoog is, en de gebruiker probeert langer dan 20 seconden dit obstakel op te rijden, worden de besturingselementen automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt. De status geeft de bijbehorende foutcode weer (zie *11.1.2 Storingcodes en diagnosecodes, pagina 47*). Door de scooter uit en weer aan te zetten, wordt de foutcode gewist en worden de besturingselementen weer ingeschakeld.

7.1.1 De hoofdzekering

Het gehele elektrische systeem wordt door twee hoofdzekeringen beschermd tegen overbelasting. De hoofdzekeringen worden op de positieve-accukabels gemonteerd.



Een defecte hoofdzekering mag alleen worden vervangen na controle van het gehele elektrische systeem. Een gespecialiseerde Invacare-leverancier moet de vervanging uitvoeren. Ga voor informatie over het zekeringtype naar *12 Technische Specificaties, pagina 49*.

7.2 Accu's

Het mobiliteitshulpmiddel wordt gevoed door twee 12 V accu's. De accu's zijn onderhoudsvrij en hoeven alleen regelmatig te worden opgeladen.

De volgende tekst bevat informatie over het opladen, behandelen, transporteren, opslaan, onderhouden en het gebruik van accu's.

7.2.1 Algemene informatie over opladen

Nieuwe accu's moeten voor het eerste gebruik altijd eenmaal volledig worden opgeladen. Nieuwe accu's hebben niet eerder hun volledige capaciteit dan nadat ze ca. 10 - 20 laadcycli hebben doorlopen (inlooperperiode). Het is in acht nemen van deze inlooperperiode is nodig om de accu volledig te activeren voor een maximaal prestatieniveau en een maximale gebruiksduur. Zo kan het zijn dat het bereik en de levensduur van uw mobiliteitshulpmiddel aanvankelijk toenemen naarmate u het vaker gebruikt.

Gel- of AGM-accu's met loodzuur hebben geen geheugenefect zoals NiCd-accu's.

7.2.2 Algemene instructies voor opladen

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Begin 18 uur voor het eerste gebruik met opladen.
- We raden u aan de accu's elke dag na gebruik op te laden, zelfs als ze niet helemaal ontladen zijn. Ook raden we u aan de accu's iedere nacht de gehele nacht op te laden. Afhankelijk van hoe leeg de accu's zijn, kan het tot 12 uren duren voordat de accu's weer volledig zijn opgeladen.
- Als het indicatie-led-lampje voor de accu in het rode bereik terecht is gekomen, dient u de accu's gedurende minimaal 16 uur op te laden, ongeacht of op het display wordt aangegeven dat de accu's volledig zijn opgeladen!
- Probeer om één keer per week de accu gedurende een periode van 24 uur op te laden, zodat u zeker weet dat beide accu's volledig zijn opgeladen.
- Gebruik de accu's niet steeds opnieuw als ze nog niet volledig opgeladen zijn, zonder dat u ze regelmatig oplaadt.
- Laad de accu's niet op bij extreme temperaturen. Het wordt niet aangeraden op te laden bij temperaturen boven 30 °C of temperaturen onder 10 °C.
- Voor het opladen van de accu's dient gebruik gemaakt te worden van een oplader welke goedgekeurd is op isolatieklasse 2. Dit houdt in dat de oplader geschikt is voor onbewaakt bedrijf. De opladers welke Invacare bij de mobiliteitshulpmiddel levert (optioneel) voldoen aan deze eis.

- De accu's kunnen niet overvol worden opgeladen als er gebruik wordt gemaakt van de lader die met het voertuig is meegeleverd of van een lader die is goedgekeurd door Invacare.
- Bescherm uw lader tegen warmtebronnen zoals verwarmingselementen en direct zonlicht. Wanneer de lader oververhit raakt, wordt de laadstroom verminderd en duurt het opladen langer.

7.2.3 De accu's opladen

1. Zorg ervoor dat u de gebruikershandleiding voor de acculader (indien geleverd) en de veiligheidsvoorschriften op het voor- en achterpaneel van de oplader leest en begrijpt.



WAARSCHUWING!

Kans op explosie en onherstelbare schade aan de accu's wanneer een onjuiste lader wordt gebruikt

- Gebruik alleen de acculader die bij het voertuig is geleverd, of een oplader die is goedgekeurd door Invacare.



WAARSCHUWING!

Kans op elektrische schokken en beschadiging van de acculader als deze nat wordt

- Bescherm de acculader tegen water.
- Laad altijd in een droge omgeving op.

**WAARSCHUWING!**

Kans op kortsluiting en elektrische schokken als de acculader beschadigd is

– Gebruik de acculader niet als deze is gevallen of beschadigd is.

**WAARSCHUWING!**

Kans op elektrische schokken en beschadiging van de accu's

– Probeer de accu's NOOIT opnieuw op te laden door kabels direct aan de aansluitpunten van de accu te bevestigen.

**WAARSCHUWING!**

Brandgevaar en kans op elektrische schokken als een beschadigd verlengsnoer wordt gebruikt

– Gebruik alleen een verlengsnoer wanneer dit absoluut noodzakelijk is. Als dit het geval is, controleert u of het verlengsnoer in goede staat verkeert.

**WAARSCHUWING!**

Kans op lichamelijk letsel als de scooter tijdens het opladen wordt gebruikt

– Laad de accu's NIET opnieuw op terwijl u het mobiliteitshulpmiddel gebruikt.
– Ga NIET in het mobiliteitshulpmiddel zitten terwijl de accu's worden opgeladen.

3. Sluit de acculader aan op de scooter.
4. Sluit de acculader aan op de stroomvoorziening.

7.2.4 De accu's ontkoppelen nadat ze zijn opgeladen

1. Koppel de acculader los van de stroomvoorziening.
2. Koppel de acculader los van de mobiliteitshulpmiddel.
3. Sluit de beschermingskap van het laadcontact.

7.2.5 Opslag en onderhoud

Volg de onderstaande instructies voor een veilig en langdurig gebruik van de accu's:

- Sla de accu's alleen op als ze volledig zijn opgeladen.
- Sla de accu's niet voor langere tijd op als ze weinig lading bevatten. Laad een lege accu zo snel mogelijk op.
- Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt (d.w.z. langer dan twee weken) moeten de accu's minstens een keer per maand worden opgeladen zodat ze volledig opgeladen blijven, daarbij moeten ze altijd voor elk gebruik worden opgeladen.
- Vermijd bij het opslaan extreem hoge en extreem lage temperaturen. Wij raden u aan de accu's bij een temperatuur van 15 °C te bewaren.
- Gel- en AGM-accu's hoeven niet te worden onderhouden. Mochten er zich problemen voordoen waardoor het prestatievermogen in het geding komt, dan dienen deze te worden opgelost door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen.

Het laadcontact bevindt zich links van de stuurkolom.

1. Schakel de scooter uit.
2. Klap de beschermkap van het laadcontact omhoog.

7.2.6 Instructies voor het gebruik van de accu's



LET OP!

Risico op beschadiging van de accu's

- Vermijd een extreme ontlading van de accu's en zorg dat de accu's nooit volledig leeg raken.

- Let op de statusaanduiding op de bedieningskast! Laad de accu's in ieder geval op wanneer de statusaanduiding aangeeft dat ze bijna leeg zijn.
Hoe vaak de accu's moeten worden opgeladen, is afhankelijk van veel factoren zoals omgevingstemperatuur, kwaliteit van het wegdek, bandenspanning, gewicht van de bestuurder, rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, enz.
- Probeer de accu's altijd op te laden voordat het indicatie-led-lampje in het rode bereik terechtkomt. Als de laatste 2 led-lampjes branden (een rode en een oranje), betekent dit dat de resterende capaciteit ongeveer 20 – 30 % bedraagt.
- Als er wordt gereden met knipperende rode led-lampjes, betekent dit dat de accu's extreem worden belast. Deze situatie moet onder normale omstandigheden worden vermeden.
- Als er maar één rood led-lampje knippert, is de accubeveiligingsfunctie ingeschakeld. In een dergelijke situatie neemt de snelheid en het acceleratievermogen drastisch af. Op deze wijze kunt u het mobiliteitsapparaat nog langzaam uit een gevaarlijke situatie manoeuvreren voordat alle elektronica uiteindelijk uitvalt. Dit betekent 'diep ontladen' en dient te worden vermeden.

- Vergeet niet dat bij temperaturen onder 20 °C de nominale capaciteit van de accu begint af te nemen. Zo neemt bij een temperatuur van -10 °C de capaciteit af tot ongeveer 50 % van de nominale accucapaciteit.
- Om beschadiging van de accu's te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de accu's nooit helemaal ontladen worden. Rijd niet met sterk ontladen accu's, wanneer dit niet absoluut noodzakelijk is, aangezien dat de accu's zwaar belast en de levensduur aanzienlijk verkort.
- Hoe eerder u de accu's opnieuw oplaadt, hoe langer ze leven.
- De diepte van een ontlading heeft invloed op de duur van een cyclus. Hoe harder de accu moet werken, hoe korter de gebruiksduur is.
Voorbeelden:
 - Een enkele, diepe ontlading vormt een belasting die gelijk is aan 6 normale cycli (groene/oranje display is uitgeschakeld).
 - De levensduur van de accu bedraagt ongeveer 300 cycli bij een ontlading van 80 % (eerste 3 led-lampjes uit) of ongeveer 3000 cycli bij een ontlading van 10 %.
- Onder normale omstandigheden moet de accu worden ontladen totdat alle groene en oranje led-lampjes uit zijn. Dit moet binnen één dag gebeuren. Een laadcyclus van 16 uur is nodig om de accu opnieuw in de juiste conditie te brengen.

7.2.7 Accu's transporteren

De batterijen/accu's waarmee uw mobiliteitshulpmiddel wordt geleverd, vallen niet onder gevaarlijke stoffen. Deze classificatie heeft betrekking op verschillende internationale verordeningen voor gevaarlijke stoffen zoals bijv. DOT, ICAO, IATA en IMDG. De batterijen/accu's mogen

onbeperkt getransporteerd worden, zowel over de openbare weg, per spoor of per luchtvracht. De afzonderlijke transportondernemingen hebben echter eigen richtlijnen opgesteld, waardoor het transport beperkt of zelfs verboden zou kunnen zijn. In uitzonderingsgevallen a.u.b. informatie bij de betreffende transportonderneming inwinnen.

7.2.8 Algemene instructies voor het omgaan met accu's

- Gebruik nooit accu's van verschillende makelij of verschillende accutechnologieën samen. Gebruik geen accu's waarvan de datumcodes verschillen.
- Nooit gel- en AGM-accu's samen gebruiken.
- De accu's zijn aan het eind van hun levensduur als het rijbereik aanzienlijk kleiner is dan anders. Neem voor meer informatie contact op met uw leverancier of onderhoudstechnicus.
- Laat accu's altijd installeren door een technisch specialist op het gebied van mobiliteitshulpmiddelen of een persoon met de juiste kennis. Deze specialisten hebben de juiste opleiding gevolgd en beschikken over de juiste gereedschappen om deze taak veilig en op de juiste wijze uit te voeren.

7.2.9 Juiste aanpak voor beschadigde accu's



LET OP!

Roestvorming en brandwonden door lekken van zuur als de accu's zijn beschadigd.

– Verwijder kleding waarop zuur terecht is gekomen onmiddellijk.

Na contact met de huid:

– was de aangedane plek direct met veel water.

Na contact met de ogen:

– spoel de ogen onmiddellijk gedurende een aantal minuten onder stromend water en raadpleeg een arts.

- Draag altijd een veiligheidsbril en geschikte veiligheidskleding wanneer u bezig bent met beschadigde accu's.
- Plaats beschadigde accu's direct nadat ze zijn verwijderd in een zuurbestendige container.
- Vervoer beschadigde accu's uitsluitend in een geschikte zuurbestendige container.
- Was alle spullen die in contact zijn geweest met zuur met veel water.

Juiste verwerking van dode of beschadigde accu's tot afval

Dode of beschadigde accu's kunt u teruggeven aan uw leverancier of rechtstreeks aan Invacare.

8 Transport

8.1 Transport - algemene informatie



WAARSCHUWING!

Als dit elektrische voertuig wordt gebruikt als zitvoorziening in een voertuig, ontstaat er een risico op ernstig of fataal letsel in geval van een verkeersongeluk. Het voldoet niet aan de vereisten van ISO 7176-19:2001.

- Dit elektrische voertuig mag in geen geval worden gebruikt als zitvoorziening in een voertuig of om de gebruiker te vervoeren in een voertuig.

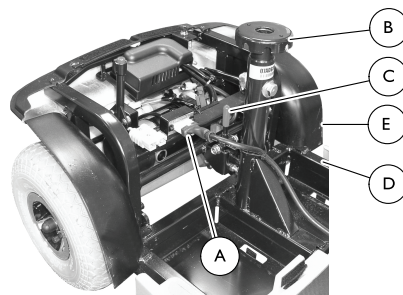
8.2 De scootmobiel vervoeren



WAARSCHUWING!

Risico op schade of lichamelijk letsel

- Zorg dat verbindingsonderdelen na aanpassing, reparatie of onderhoud altijd weer stevig zijn bevestigd, om lichamelijk letsel of schade te voorkomen.
- Schakel de voeding uit en verwijder de sleutel uit het contact alvorens onderhoud, aanpassingen of reparaties te verrichten.
- Til de scootmobiel nooit op aan de afdekkap op de achterkant. Zo voorkomt u schade aan de scootmobiel.



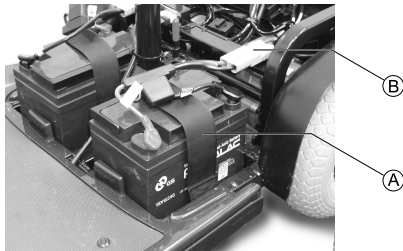
De scootmobiel demonteren

1. Schakel de voeding uit en verwijder de sleutel uit het contact.
2. Verwijder het mandje.
3. Verwijder de zitting. Zie 5.5 *De zitting verwijderen/installeren*, pagina 26.
4. Verwijder de accu's. Zie 8.3 *De accu's verwijderen/installeren*, pagina 41.
5. Koppel de hoofdaansluiting (A) van het bedradingsharnas los.
6. Houd met één hand de stang (B) van de zitting vast.
7. Duw met de andere hand de ontgrendelingshendel (C) richting de achterkant van de scootmobiel.
8. Til de stang van de zitting omhoog zodat het gemonteerde voorframe (D) loskomt van het achterframe (E).
9. Klap het stuur omlaag naar de laagste vergrendelde positie. Zie 5.7 *De hoek van het stuur aanpassen*, pagina 27.

De scooter mobiel monteren

1. Klap het stuur uit. Zie 5.7 *De hoek van het stuur aanpassen, pagina 27*.
2. Houd de stang van de zitting ⑥ vast en breng de gebogen beugels op het voorframe ④ op één lijn met de stangen op het achterframe ⑤.
3. Klap terwijl u de stang van de zitting vasthoudt het voorframe langzaam omlaag, totdat de ontgrendelingshendel ③ vastklikt.
4. Zorg ervoor dat de ontgrendelingshendel is vergrendeld en dat het voor- en achterframe zijn bevestigd.
5. Sluit de hoofdaansluiting ① van het bedradingsharnas aan.
6. Installeer de accu's. Zie 8.3 *De accu's verwijderen/installeren, pagina 41*.
7. Installeer de zitting. Zie 5.5 *De zitting verwijderen/installeren, pagina 26*.
8. Installeer het mandje.



8.3 De accu's verwijderen/installeren



De accu's verwijderen

1. Schakel de voeding uit en verwijder de sleutel uit het contact.
2. Verwijder de zitting. Zie 5.5 *De zitting verwijderen/installeren, pagina 26*.
3. Trek de achterste afdekplaat omhoog om deze te verwijderen.
4. Open de accubevestigingsband ①.
5. Koppel de aansluitingen ② van het accuharnas los.
6. Verwijder de accu's uit het basisframe.

De accu's installeren

1. Plaats de twee accu's op het basisframe.
 -  Positioneer de accu's volgens de illustratie.
2. Sluit de aansluitingen ② van het accuharnas aan.
3. Bevestig de accu's aan het basisframe met behulp van de accubevestigingsband ①. Zet alles goed vast.
 -  De accubevestigingsband moet onder het accuharnas komen te zitten.
4. Installeer de achterste afdekplaat.
5. Plaats de zitting terug. Zie 5.5 *De zitting verwijderen/installeren, pagina 26*.

9 Onderhoud

9.1 Inleiding tot onderhoud

De term "onderhoud" betekent alle taken die worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat een medisch apparaat goed werkt en klaar is voor het beoogde gebruik. Onderhoud omvat verschillende zaken, zoals dagelijkse verzorging en reiniging, inspecties, reparaties en herstel.



Laat uw voertuig eenmaal per jaar controleren door een erkende Invacare-leverancier, zodat het veilig en geschikt blijft voor deelname aan het verkeer.

9.2 Het mobiliteitshulpmiddel reinigen

Let bij het reinigen van het mobiliteitshulpmiddel op de volgende punten:

- Gebruik slechts een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.
- Gebruik voor het reinigen geen schuurmiddelen.
- Stel elektronische onderdelen niet bloot aan direct contact met water.
- Gebruik geen hogedrukreiniger.

Desinfectie

Het desinfecteren met behulp van een spuitbus of doek mag alleen met geteste en goedgekeurde desinfecteermiddelen worden uitgevoerd. Een lijst met goedgekeurde desinfecteermiddelen vindt u op internet bij de NVZ, Nederlandse Vereniging van Zeepfabrikanten, onder <http://NVZ.nl>.

9.3 Kortstondige opslag

Bij een ernstig defect treden er verschillende ingebouwde veiligheidsmechanismen in werking die uw mobiliteitshulpmiddel beschermen. De stroommodule zorgt ervoor dat uw mobiliteitshulpmiddel niet gaat rijden.

Als het mobiliteitshulpmiddel in een dergelijke toestand verkeert, moet u in afwachting van een monteur de volgende maatregelen treffen:

1. Schakel de stroom uit.
2. Koppel de accu's los.
Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's.
3. Neem contact op met uw leverancier.

9.4 Langdurige opslag

Als uw mobiliteitshulpmiddel gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, moet u het klaarmaken voor opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.

Opslag van mobiliteitshulpmiddel en accu's

- We raden u aan het mobiliteitshulpmiddel op te slaan bij een temperatuur van 15° C. Voorkom extreem hoge en lage temperaturen tijdens opslag, zodat het hulpmiddel en de accu's langer meegaan.

- De onderdelen zijn echter wel getest en goedgekeurd voor extremere temperaturen (zie hieronder):
 - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van het mobiliteitshulpmiddel is -40 °C tot +65 °C.
 - Het toegestane temperatuurbereik tijdens opslag van de accu's is -25 °C tot +65 °C.
- Zelfs als de accu's niet worden gebruikt, vindt er toch enig verlies van vermogen plaats. U kunt de accu's het beste loskoppelen van de stroommodule wanneer het mobiliteitshulpmiddel langer dan twee weken wordt opgeslagen. Afhankelijk van het model van het mobiliteitshulpmiddel kunt u de accu's verwijderen of van de stroommodule loskoppelen. Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk over het loskoppelen van de accu's. Als u niet zeker weet welke kabel u moet loskoppelen, neemt u contact op met uw leverancier.
- Accu's moeten altijd volledig zijn opgeladen voordat ze worden opgeslagen.
- Als het mobiliteitshulpmiddel langer dan vier weken wordt opgeslagen, moet u ten minste één keer per maand de accu's controleren en deze zo nodig opladen (voordat de accumeter halverwege staat) om schade te voorkomen.
- Opslaan in een droge, goed geventileerde omgeving, beschermd tegen invloeden van buitenaf.
- Pomp de pneumatische banden iets harder op.
- Zet het mobiliteitshulpmiddel op een vloer die niet verkleurt door contact met het rubber van de band.

Een mobiliteitshulpmiddel op gebruik voorbereiden

- Sluit de accu weer aan op de stroommodule.
- De accu's moeten voor gebruik worden opgeladen.

- Laat het mobiliteitshulpmiddel alleen controleren door een erkende Invacare-leverancier.

9.5 Wielen en banden

Schade aan wielen aanpakken

Bij een beschadigd wiel moet u direct contact opnemen met uw leverancier. Om veiligheidsredenen mag u het wiel niet zelf en ook niet door niet-bevoegde personen laten repareren.

Omgaan met pneumatische banden



Risico op beschadiging van band en velg

Rijd nooit met een te lage bandenspanning, omdat de banden daardoor beschadigd kunnen raken.

Als de bandenspanning te hoog is, kan de velg beschadigd raken.

- Pomp de banden op tot de aanbevolen bandenspanning.



Controleer de bandenspanning met de bandmeter.

Controleer wekelijks of de banden tot de juiste druk zijn opgepompt, zie hoofdstuk *Inspectiecontroles*.

Voor de aanbevolen bandenspanning raadpleegt u de inscriptie op de band/velg of neemt u contact op met Invacare. Raadpleeg de tabel hieronder voor conversies.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

10 Na gebruik

10.1 Geschikt maken voor hergebruik

Dit product is geschikt voor hergebruik. Om het product voor een nieuwe gebruiker gebruiksklaar te maken, voert u de volgende handelingen uit:

- Schoonmaken en desinfecteren. Raadpleeg *9 Onderhoud, pagina 42*.
- Inspectie volgens het onderhoudsplan. Raadpleeg de onderhoudsinstructies, die u bij Invacare kunt krijgen.
- Aanpassing aan de gebruiker. Raadpleeg *5 Montage, pagina 24*.

10.2 Afvalverwerking

- De verpakking wordt afgevoerd voor hergebruik van waardevolle stoffen.
- De metalen onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van oude metalen.
- De kunststof onderdelen worden afgevoerd voor de verwerking van kunststoffen.
- Elektrische componenten en printplaten worden als elektronisch afval verwerkt.
- Lege en beschadigde batterijen dienen in een erkend verzamelpunt ingeleverd te worden.
- De afvalverwerking moet conform de landelijk geldende, wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.
- Vraag bij stads- of gemeentereinigingsdienst naar de afvalverwerkingsmaatregelen ter plaatse.

11 Problemen oplossen

11.1 Diagnose en verhelpen van storingen

Het elektronische systeem bevat diagnose-informatie ter ondersteuning van de monteur bij het opsporen en verhelpen van storingen van de scooter. Als er sprake is van een storing, knippert het statusscherm meerdere keren, dan volgt een pauze en knippert het scherm opnieuw. Het type storing kunt u aflezen aan het aantal keren dat het scherm knippert in elke groep. Dit wordt ook wel de "knippercode" genoemd.

Afhankelijk van de ernst van de storing en de gevolgen daarvan voor de veiligheid van de gebruiker reageert het elektronische systeem verschillend. Het systeem kan bijvoorbeeld:

- de knippercode als waarschuwing weergeven en zowel het rijden als de normale bediening verder toestaan.
- de knippercode weergeven, de scooter stopzetten en verder rijden verhinderen totdat het elektronische systeem is uitgeschakeld en weer ingeschakeld.
- de knippercode weergeven, de scooter stopzetten en verder rijden pas weer toestaan als de storing is verholpen.

Een gedetailleerde omschrijving van afzonderlijke knippercodes, inclusief de mogelijke oorzaak en mogelijkheden om de storing te verhelpen, kunt u vinden in de paragraaf *11.1.2 Storingcodes en diagnosecodes, pagina 47*.

11.1.1 Storingsdiagnose

Als de scooter een storing heeft, gebruikt u de volgende aanwijzingen om de oorzaak te vinden.



Controleer voordat u met de diagnose start altijd eerst of u de scooter met de sleutelschakelaar hebt aangezet.

Als de statusaanduiding UIT is:

- Controleer of de sleutelschakelaar IS INGESCHAKELD.
- Controleer of alle kabels correct zijn aangesloten.

Als de statusbalkindicator KNIPPERT:

- Tel hoe vaak deze knippert en ga door naar de volgende paragraaf.

11.1.2 Storingcodes en diagnosecodes


Knippercode	Storing	Gevolg voor scooter	Opmerkingen
1	Accu's moeten worden opgeladen	Gaat door met rijden	<ul style="list-style-type: none"> De accu's zijn leeg. Laad de accu's zo snel mogelijk op.
2	Accuspanning te laag	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> De accu's zijn bijna leeg. Laad de accu's op. Als u de scooter enkele minuten uitzet, kunnen de accu's meestal weer zodanig herstellen dat een korte afstand kan worden gereden. U mag dit echter alleen in noodgevallen doen, omdat de accu's op deze manier te ver worden ontladen.
3	Accuspanning te hoog	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> De accuspanning is te hoog. Als de acculader is aangesloten, koppelt u deze los van de scooter. Het elektronische systeem laadt de accu's op als u bergafwaarts rijdt en als u remt. Deze storing wordt veroorzaakt wanneer de accuspanning daarbij te hoog wordt. Schakel de scooter uit en weer aan.
4	Stroomtijd overschreden	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> De scooter heeft te lange tijd te veel stroom verbruikt, waarschijnlijk omdat de motor overbelast werd of omdat de scooter niet vooruit kwam door een onbeweeglijke weerstand. Zet de scooter uit, wacht enkele minuten en zet hem vervolgens weer aan. Het elektronische systeem heeft een kortsluiting in de motor vastgesteld. Controleer of er sprake is van een kortsluiting in de kabelboom en controleer de motor. Neem contact op met uw Invacare-leverancier.

Knippercode	Storing	Gevolg voor scooter	Opmerkingen
5	Defecte remmen	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de ontkoppelingshendel in de vastgekoppelde stand staat. Er is een defect in de remspoel of in de bedrading. Controleer of er sprake is van een open of kortgesloten stroomcircuit in de magnetische rem en bedrading. Neem contact op met uw Invacare-leverancier.
6	Geen neutrale stand bij het inschakelen van de scooter.	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> Rijhendel staat niet in neutrale stand nadat de sleutelschakelaar wordt omgedraaid. Zet de rijhendel in de neutrale stand, schakel de scooter uit en weer in. De rijhendel moet mogelijk worden vervangen. Neem contact op met uw Invacare-leverancier.
7	Storing in snelheidspotentiometer	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> De besturingselementen van de rijhendel zijn mogelijk defect of niet goed aangesloten. Controleer of er sprake is van een open of kortgesloten stroomcircuit in de bedrading. Potentiometer is niet correct ingesteld en moet worden vervangen. Neem contact op met uw Invacare-leverancier.
8	Motorspanningsfout	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> De motor of de bijbehorende bekabeling is defect. Controleer of er sprake is van een open of kortgesloten stroomcircuit in de bedrading.
9	Andere interne defecten	Stopt met rijden	<ul style="list-style-type: none"> Neem contact op met uw Invacare-leverancier.
10	Duw-/vrijloopmodusfout	Stopt met bewegen	<ul style="list-style-type: none"> De scooter heeft de toegestane maximumsnelheid overschreden tijdens het aanduwen of vrijloop. Schakel het elektronische systeem uit en weer aan.

12 Technische Specificaties

12.1 Technische specificaties

Deze technische gegevens gelden voor een standaardconfiguratie of vertegenwoordigen de maximaal bereikbare waarden. Deze waarden kunnen veranderen als er accessoires worden toegevoegd. De precieze wijzigingen in deze waarden worden gedetailleerd beschreven in de gedeelten over de betreffende accessoires.

 Houd er rekening mee dat de gemeten waarden in sommige gevallen tot wel ± 10 mm kunnen verschillen.

Toegestane gebruiks- en opslagcondities	
Temperatuurbereik voor gebruik volgens ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C... +50 °C
Aanbevolen opslagtemperatuur:	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C
Temperatuurbereik voor opslag volgens ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 °C ... +65 °C met accu's -40 °C ... +65 °C zonder accu's

Elektrisch systeem	
Motoren	<ul style="list-style-type: none"> 1 x 240 W
Accu's	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V/36 Ah (C20) lekvrij/AGM 2 x 12 V/40 Ah (C20) lekvrij/AGM 2 x 12 V/40 Ah (C20) lekvrij/gel
Hoofdzekering	<ul style="list-style-type: none"> 70 A
Mate van bescherming	IPX4 ¹

Oplaadapparaat	
Uitgangsstroom	<ul style="list-style-type: none"> 5 A \pm
Uitgangsspanning	<ul style="list-style-type: none"> 24 V nominaal (12 cellen)

Banden	
Type band	<ul style="list-style-type: none"> • 10" pneumatisch of pechbestendig
Bandenspanning	<p>De aanbevolen maximale bandenspanning in bar of kPa wordt aangegeven op de zijkant van de band of op de rand. Als er meerdere waarden staan, geldt de laagste waarde in de betreffende eenheid.</p> <p>(Tolerantie = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)</p>

Rijkenmerken	
Snelheid (afhankelijk van het betreffende land. Vraag uw leverancier welke snelheden er in uw land mogelijk zijn.)	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/u • 8 km/u
Min. remweg	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/u) • 1500 mm (8 km/u)
Nominale helling ²	<ul style="list-style-type: none"> • 10° (17,5 %)
Maximaal hanteerbare obstakelhoogte	<ul style="list-style-type: none"> • 60 mm
Draaidiameter	<ul style="list-style-type: none"> • 2620 mm (4-wielversie) • 2320 mm (3-wielversie)
Benodigde breedte om te draaien	<ul style="list-style-type: none"> • 1520 mm
Rijbereik in overeenstemming met ISO 7176-4 ³	<ul style="list-style-type: none"> • 38 km (8 km/u) • 34 km (6 km/u)

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	
Totale lengte	<ul style="list-style-type: none"> • 1220 mm
Breedte aandrijving	<ul style="list-style-type: none"> • 590 mm
Totale breedte (instelbereik van armsteunen)	<ul style="list-style-type: none"> • 580 – 730 mm

Afmetingen in overeenstemming met ISO 7176-15	
Totale hoogte	<ul style="list-style-type: none"> • 990 mm (standaardzitting) • 987 – 1225 mm (zitting met hoofdsteun)
Zitbreedte	<ul style="list-style-type: none"> • 470 mm
De zitdiepte	<ul style="list-style-type: none"> • 410 mm
Zithoek	<ul style="list-style-type: none"> • 6°
Rughoogte ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 475 mm (standaardzitting) • 472 – 710 mm (zitting met hoofdsteun)
Rughoek	<ul style="list-style-type: none"> • 99,5°
Hoogte armsteunen	<ul style="list-style-type: none"> • 200 mm

Gewicht	
Leeggewicht	<ul style="list-style-type: none"> • 83,5 kg

Gewicht van onderdelen	
Chassis	<ul style="list-style-type: none"> • 3-wielversie: circa 40,5 kg • 4-wielversie: circa 46 kg
Ziteenheid	<ul style="list-style-type: none"> • circa 14 kg
Accu's	<ul style="list-style-type: none"> • circa 12 kg per accu

Laadvermogen	
Max. laadvermogen	<ul style="list-style-type: none"> • 136 kg

Asbelasting	
Max. asbelasting voor	<ul style="list-style-type: none">• 85 kg
Max. asbelasting achter	<ul style="list-style-type: none">• 160 kg

- 1 Een IPX4-classificatie houdt in dat het elektrische systeem beschermd is tegen spatwater.
- 2 Statische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-1 = 9° (15,8%)
Dynamische stabiliteit in overeenstemming met ISO 7176-2 = 6° (10,5%)
- 3 Opmerking: het bereik van een mobiliteitshulpmiddel wordt sterk beïnvloed door externe factoren, zoals de snelheidsinstelling van de rolstoel, de restlading van de accu's, de omgevingstemperatuur, de lokale topografie, de kenmerken van de bestrating, de bandenspanning, het gewicht van de gebruiker, de rijstijl en het gebruik van de accu's voor verlichting, servosystemen, enzovoort.
De opgegeven waarden zijn theoretisch maximaal bereikbare waarden, gemeten in overeenstemming met ISO 7176-4.
- 4 Gemeten zonder zitkussen

13 Service

13.1 Inspectiecontroles

In onderstaande tabel staat welke inspectiecontroles de gebruiker moet uitvoeren binnen de aangegeven tijdsintervallen. Raadpleeg bij het vaststellen van een probleem met het mobiliteitshulpmiddel tijdens een inspectiecontrole het erbij vermelde hoofdstuk of neem contact op met een erkende Invacare-leverancier. Een uitgebreider overzicht met inspectiecontroles en instructies voor onderhoudswerkzaamheden vindt u in de bij Invacare op te vragen servicehandleiding voor het hulpmiddel. De servicehandleiding mag echter alleen worden gebruikt door erkende, speciaal opgeleide onderhoudstechnici. Er worden taken in beschreven die niet door de gebruiker zelf mogen worden uitgevoerd.

Vóór elk gebruik van het mobiliteitshulpmiddel

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Claxon	Controleer of dit onderdeel correct werkt.	Raadpleeg uw leverancier.
Accu's	Zorg ervoor dat de accu's zijn opgeladen.	Laad de accu's op (raadpleeg 7.2.3 <i>De accu's opladen, pagina 36</i>).
Verlichtings-systeem	Controleer of alle lichten, zoals de richtingaanwijzers, voor- en achterlichten, correct werken.	Raadpleeg uw leverancier.

Wekelijks

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Armsteunen/ zijkanen	Controleer of de armsteunen stevig vastzitten in de houders en niet heen en weer bewegen.	Draai de schroef of klemhendel van de armsteun stevig vast (zie <i>5.1 De armsteunbreedte instellen, pagina 24</i>). Raadpleeg uw leverancier.
Banden (pneumatisch)	Controleer of de banden niet beschadigd en tot de juiste druk zijn opgepompt.	Pomp de band op tot de juiste druk (zie hoofdstuk <i>12 Technische Specificaties, pagina 49</i>). Neem contact op met uw leverancier als een band beschadigd is.

Maandelijks

Onderdeel	Inspectiecontrole	Als er bij de inspectie problemen aan het licht komen
Kussens van zitting en rugleuning	Controleer of deze nog in goede staat verkeren.	Raadpleeg uw leverancier.
Alle bekledings- onderdelen	Controleer op schade en slijtage.	Raadpleeg uw leverancier.
Achterwielen	Controleer of de achterwielen draaien zonder te wiebelen. De beste manier hiervoor is dat een andere persoon achter het mobiliteitshulpmiddel gaat staan die de achterwielen bekijkt terwijl u van deze persoon wegrijdt.	Raadpleeg uw leverancier.
Elektronica en aansluitingen	Controleer of de kabels niet beschadigd zijn en of de stekkerverbindingen stevig vastzitten.	Raadpleeg uw leverancier.

Invacare-vertegenwoordigers/distributeurs

Belgium & Luxemburg:

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
belgium@invacare.com
www.invacare.be

Nederland:

Invacare BV
Galvanistraat 14-3
NL-6716 AE Ede
Tel: (31) (0)318 695 757
Fax: (31) (0)318 695 758
nederland@invacare.com
www.invacare.nl



Europese vertegenwoordiger:

EMERGO EUROPE
Prinsessegracht 20
2514 AP, Den Haag
Nederland



Fabrikant:

CHIEN TI ENTERPRISE CO. LTD.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Road
Hsin Chuang, Taipei, Taiwan
R.O.C.

1506975-R 2018-09-27



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®